

“Атам, апам, мен – техникалык үй-бүлө” ачык республикалык сынак жөнүндө ЖОБО

«Атам, апам, мен – техникалык үй-бүлө» республикалык кароо-сынагы (мындан ары - сынак) техникалык чыгармачылык боюнча үй-бүлөлүк мелдеш болуп саналат жана «Алтын түйүн» УБИТА тарабынан жыл сайын күзүндө өткөрүлөт.

Мелдештин максаттары жана милдеттери:

- окутуу-тарбиялоо процессинде өнөктөш катары үй-бүлөнүн ролун бекемдөө.
- заманбап үй-бүлөдө болуп жаткан тенденцияларды аныктоо жана балдардын илимий-техникалык жөндөмдөрүн өнүктүрүүдө анын ролун жогорулатуу.
- үй-бүлөлүк салттарда насаатчылыктын ролун колдоо, техникалык билимдерди жана көндүмдөрдү өздөштүрүүдө муундардын улантуусун өнүктүрүү.
- коомдогу, күнүмдүк турмуштагы, адам турмушунун, үй-бүлөнүн ар түрдүү тармактарындагы көйгөйлөрдү чечүүдөгү техникалык идеяларды жана жетишкендиктерди жайылтуу.

Сынактын катышуучулары

Республикалык ачык сынакка биздин өлкөдөн жана чет өлкөлөрдөн бардык каалоочу үй-бүлөлөр катыша алышат. Райондук ушул сыяктуу сынактардын жеңүүчүсү болгон үй-бүлөлөр республикалык сынактын финалына катышат. Командадагы үй-бүлө курамы - үч киши. Талап кылынган шарт - толук кандуу үй-бүлө: ата, эне жана 11-14 жаштагы бала.

Сынакты уюштуруу жана өткөрүү

«Алтын түйүн» УБИТА жыл сайын республикалык сынактын финалына тапшырмалардын темаларын иштеп чыгат жана темага жараша сынактын катышуучуларын экспресс-тур үчүн бирдей материалдардын топтомун камсыздайт, ошону менен сынактын катышуучуларына бирдей шарттарды түзөт. Сынактын тапшырмасын аткаруу үчүн белгилүү бир убакыт бөлүнөт, анын ичинде үй-бүлө экспресс-турда берилген материалдардын топтомунан макеттерде же моделдерде долбоор жасашы керек. Сынактын кийинки этабы – “Алтын түйүн” УБИТА сайтында алдын ала жарыяланган тема боюнча үй-бүлө шартында алдын ала аткарылган үй тапшырмасы боюнча долбоорду коргоо. Долбоорду коргоого бардык үй-бүлө мүчөлөрү катышат. Коргоонун узактыгы 5-10 мүнөт. **Теориялык тур** илим менен техниканын өнүгүү тарыхы боюнча түзүлгөн тесттер боюнча өткөрүлөт.

Республикалык сынактын алдында билим берүү уюмдары жана жергиликтүү мектептен тышкаркы кошумча билим берүү мекемелери өткөргөн сынактар өткөрүлөт. Аймактар боюнча сынактын уюштуруучулары сынактын үй тапшырмасынын темасын «Алтын түйүн» УБИТА быйылкы жылы республикалык деңгээлде жарыялап, сайтка жарыялаган техникалык тапшырмага ылайык жарыялайт.

Аймактардагы сынактын уюштуруучулары экспресс-турга тапшырмаларды жана теориялык турга суроолорду өз алдынча иштеп чыгышат жана сынак башталганга чейин областтык деңгээлде катышуучуларга маалымдайт. Экспресс-турдун темасына жараша сынактын катышуучуларына тапшырманы аткаруу үчүн бирдей материалдар топтому берилет. Тапшырмалардын ажырагыс шарты анын техникалык багыты болушу керек.

«Алтын түйүн» УБИТА ачык республикалык сынактын финалдык этабына катышуу үчүн аймактарга жана чет элдик командалардын квотасын бекитет. Сынактын финалдык этабын өткөрүү орду жана программасы катышуучуларга кошумча билдирилет. Аймактык жана чет өлкөлүк сынактардын уюштуруучулары «Алтын түйүн» УБИТАга квотага ылайык финалдык этапка катышуу үчүн өтүмө беришет.

Республикалык жана областтык деңгээлдеги конкурстук иштер компетенттүү калыстар тобу тарабынан бааланат, анын курамына илимий-техникалык адистер: инженерлер, окумуштуулар, техникалык чыгармачылык мугалимдери тарабынан практиктер жана ата-энелер кирет.

Сынактын көрүнүктүү өзгөчөлүгү анын психологиялык-педагогикалык жактан колдоо көрсөтүүсү болуп саналат. Сынакта психолог иштейт, ал сынактын жүрүшүндө үй-бүлөдөгү баарлашууну, ата-эненин бала менен биргелешкен иш-аракеттерге кызыгуусун, лидерлик сапаттарын баалайт. Психолог калыстар тобунун мүчөсү болуп саналат.

Үй-бүлөлүк сынакты баалоо критерийлери

Долбоордун презентациясы (коргоо), долбоордун техникалык маңызын, анын оригиналдуулугун жана практикалык маанисин көрсөтүү, техникалык дизайн, иш процессинде үй-бүлөнүн коммуникациялык көндүмдөрүн баалоо, биргелешкен иш-аракеттерге кызыгуу.

Сынакты каржылоо

Сынак «Алтын түйүн» УБИТАнын эсебинен жүргүзүлөт: сынактын катышуучуларына жатакана, тамактануу, керектелүүчү материалдарды сатып алуу, калыстар тобунун иши, сертификаттарды жана дипломдорду даярдоо.

Мелдештин катышуучуларынын жол киресин ата-энелер же демөөрчүлөр каржылайт. Ата-энелер балдарынын өмүрү жана ден соолугу үчүн маршрут боюнча жана мелдеш учурунда толук жоопкерчилик тартышат.

Сынактын жыйынтыгын чыгаруу жана жеңүүчүлөрдү сыйлоо

Сынактын жыйынтыгы боюнча 3 үй-бүлө - сынактын жеңүүчүлөрү аныкталып, алар тиешелүүлүгүнө жараша I, II жана III даражадагы дипломдор жана медалдар менен сыйланышат.

Сынактын бардык катышуучуларына сертификаттар тапшырылат. Сынактын жыйынтыгы жалпыга маалымдоо каражаттарында, «Алтын түйүн» УБИТАнын сайтында жана социалдык тармактарда жарыяланды. «Алтын түйүн» УБИТА техникалык маселелерди чечүүдө үй-бүлөлүк жетишкендиктерди жайылтуу максатында сынактык иштердин көргөзмөсүн уюштурат.

Байланышуу үчүн маалыматтар:

«Алтын түйүн» Улуттук балдар инженердик-техникалык академиясы
т.(0-312) 31-58-18; 31-58-47; , rdita.at@gmail.com

Үй тапшырмасын аткаруу үчүн сунуштар:
«Жер, суу жана аба аркылуу» үч чөйрөдө жүк жана адамдарды ташуу үчүн
перспективдүү унаа моделдерин иштеп чыгуу

Транспорт- илгертен бери кыймылдын каражаты экендиги белгилүү. Биздин заманга чейин көптөгөн ар түрдүү конструкциялык аткаруу техниканын тарыхында камтылган. Канча жана кайсы убакта – бул технология тарыхчыларына суроо, бирок биз башка жөнүндө сөз кылабыз.

Тарыхтан кыскача үзүндү. Белгилүү болгондой, бардыгы жөнөкөйдөн башталып, бара-бара татаалдашат. Эң байыркы транспорт кургактык жана суу транспорту, бир нече миң жылдыктарды камтыйт. Аба транспорту кийинчерээк пайда болгон жана тарыхый жактан жаш деп эсептелинет. Жер жана суу транспорту эң байыркы болушунун себеби эмнеде? Жер жана суу бетинде жер адамга мүнөздүү болуп саналат, ал эми адам уча албайт.

Ал эми бул жерде, албетте ишке ашыруу үчүн татаал эреже талап кылынат.

Транспортко коюлган талаптар жөнүндө бир нече сөз. Принципиалдуу: кыймылдын ылдамдыгы, жүк көтөрүмдүүлүгү, коопсуздук, сарамжалдуулук. Эгерде биз көчүп баратсак ыңгайлуулукту кошсок болот. Албетте келечекке талап бул – универсалдуулук. Бул транспорт каражатын бардык жерде колдонуу.

Сынактын катышуучуларына фантазияны толугу менен колдонууну сунуштайбыз – жүктөрдү жана адамдарды жылдыруу үчүн транспорт каражаттарынын келечектүү моделдерин (бирөө болушу мүмкүн) үч чөйрөдө иштеп чыгууга аракет кылыңыз. Жерде, сууда жана абада. Транспорт каражатын универсалдуу колдонуу мүмкүнчүлүгү келечекте транспортко жогоруда келтирилген принципиалдуу талаптарды рационалдуу ишке ашырууга мүмкүндүк берери айкын көрүнүп турат.

Үч чөйрөдө колдонула турган чыныгы иштей турган моделди жасоо оңой эмес. Жасалган эмгегекке жараша баалоо калыстар тобу тарабынан жогору бааланат. Балким, кимдир бирөө системанын иштөө принцибин түшүндүргөн макеттер менен чектелүүгө аргасыз болот. Бирок, долбоордо ойлоп табылган транспорт каражатынын принципиалдуу конструктивдүү аткарылышынын логикалык негиздемеси зарыл.

Чыгармачылык ийгилик каалайбыз!